

## MIDDELBURGSCHE

## COURANT.

Zaterdag

30 Augustus.

Deze courant verschijnt des dondersdags, donderdag 30 augustus 1856. De abonnementsprijs per drie maanden is f. 3, franco per post f. 3,40. De afzending van advertenties kan geschieden tot tien uren 's morgens, op den dag der afzending.

De prijs van gewone advertenties is 22 cent per regel, van huwelijks, geboorte of doodsbedenkingen enz., van een tot zes regels f. 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent. Buitengewone groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen. Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van vrijdag avond 8 ure.

# Van de Rijksoverheid, Provinciale en Gemeentebesturen.

## Provinciale geldleening.

De gedeputeerde staten van Zeeland doente weten, dat door de Staten der provincie, in hunne vergadering van den 5 juli 1856, is vastgesteld het volgende:

1. De provincie zal een geldleening van drie miljoen gulden, ten laste van de provincie Zeeland, afsluiten.

2. Door de Staten der provincie Zeeland, zal een geldleening worden aangegaan van drie miljoen gulden.

Deze geldleening zal bestaan uit drie aandelen, ieder een deel van drie miljoen gulden, een jaarlijkse rente gevende van vier en honderd in het jaar, te rekenen van den 1sten januari 1857, ontvangende kantore van den betaalmester te Middelburg op den 1sten januari van ieder jaar.

Voor elk aandeel zal worden afgegeven een obligatie groot drie miljoen gulden, ontwee obligaties, onder A en B, ieder groot vijf honderd gulden, op naam of in blanco, naar verkiezing der deelhouders, met een rente-coupon, en een bewijs van het bekomen van een nieuw aandeel, na den vervaldag van het laatste coupon, tegeengesteld.

De rente-betaling en de aflossing of terugbetaling der geleende f. 3,000,000, zal geschieden in Nederlandsche munt, of in zoodanig muntspede of papier, als daarmede wettig is gelijk gesteld, ten kantore van den betaalmester te Middelburg of ten kantore van den provincie-comptablen, welke den betaalmester in zijne functien mogt hebben vervangen, op de tijdstippen bij de rente-coupons, onder A en B, vermeld, en onder art. 9 en 10 bedoelde bekendmakingen aangegeven, wat de eerste betreft, tegen overlegging van het vervallen coupon, en wat de aflossing aangaat, tegen overlegging der betrokken obligatie en van de daarbij behoorende niet verschenen rente-coupons.

Naar de tegenwoordige regels der gewestelijke comptabiliteit behooren de rente en de aflossing gestelde obligaties binnen de twee jaren, na den vervaldag, of na den dag waarop de aflossing is vastgesteld, ter plaatse voorschreven, te worden ontvangen.

Diensvolgens zijn belanghebbenden verplicht, de vervallen rente en de aflossing gestelde obligaties zoo dra mogelijk, uiterlijk binnen genoemde twee jaren te ontvangen, of te doen ontvangen, tot voorkoming van mogelijke vertraging, welke zij anders in de betaling der rente, of in de aflossing van het kapitaal zouden kunnen ondergaan.

Tot zekerheid der jaarlijkse rente-betaling en van de aflossing der aandelen in de onderwerpelijke geldleening, worden speciaal verbonden de inkomsten en middelen van de provincie Zeeland.

Aan de gepatenteerde makelaars en zaakwaarnemers wordt voor provisie of contragte, een kwart procent toegekend van de door hunne tusschenkomst gescheven, aangenomen en overgestorte aandelen.

2. Dat dit plan is goedgekeurd bij koninklijk besluit van den 6 augustus 1856, no. 47.

3. Dat volgens art. 5 van dit plan, de termijn van de inschrijving tot deelneming aan deze geldleening, is vastgesteld op maandag den 6 oktober 1856 tot een met maandag den 13 daar aanvolgende (de zondavallende Zondag uitgezonderd), van des voormiddags tien tot des middags drie ure, en dat op het bureau der tweede afdeling van den Provinciale griffie van Zeeland, de gelegenheid zal gegeven worden tot het inschrijven of het indienen van inschrijvingsbiljetten op de onderwerpelijke geldleening.

Zullende dit besluit in het provinciaal blad van Zeeland worden geplaatst, desgelijks in de Staatscourant, in de Provinciale zeeuwsche courant en in de Middelburgsche courant, bij wijze van openbare aankondiging, en verder op de onder het derde punt hierboven aangegeven plaats voor gezamenlijk verkrijgbaar, worden gesteld.

Middelburg, den 22 augustus 1856.

De gedeputeerde staten voornoemd, V. A. N. DE BEEK, voorzitter.

S. VAN DER SWALME, griffier.

## Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 29 Augustus.

Reeds eenige dagen geleden hebben wij medegedeeld dat het besluit waarbij de verlangde wijzigingen der concessie van den spoorweg tusschen Vlissingen en Venlo worden vastgesteld, door Z. M. den koning was geteekend. Wij zijn thans in het bezit van een afschrift van dat besluit, doch vermeenen dat een eenvoudige mededeeling daarvan, voor onze lezers die met het vorige besluit niet bekend zijn, weinig belangrijks zoude hebben en achten het daarom beter hier te doen volgen al de artikelen der concessie, zoo als die thans ingevolge de verschillende koninklijke besluiten bestaat. Het met cursieve letters gedrukte zijn de bijvoegingen volgens het besluit van 18 dezer, terwijl de andere wijzigingen door noten worden aangeduid.

Art. 1. De bepaling van de richting tusschen de hierboven genoemde hoofdpunten [Vlissingen, Middelburg, het Sloe, Goes, de Oosterschelde, langs Bergen op Zoom, Rozenaal, Breda en 's Hertogenbosch, tot aan de Maas tegenover Venlo], verblijft aan het gouvernement.

De concessieaanraris moet zich nopens de wijze van overtocht over het Sloe en over de Oosterschelde gedragen naar de voorschriften van het gouvernement.

Indien de afslanking van het Kreenak of de Oosterschelde door de Nederlandsche maatschappij tot indijking der op- en aanwasen in de Oosterschelde tot stand gebracht is, zal de concessieaanraris de bevoegdheid hebben van het beding van art. 14 der concessie van 6 oktober 1849 gebruik te maken, en zich mitsdien, op de daarin gestelde voorwaarden van dien dam, tot overtocht van de Oosterschelde te bedienen.

Zoo men in 1857 of 1858 met grond kan voorsien dat het kanaal door Zuid-Beveland niet binnen den daarvoor gestelden tijdstip zal voltooid zijn, en men dus kan rekenen dat de concessie voor de indijking langs de Oosterschelde moet vervallen, kan aan den concessieaanraris van den spoorweg de verplichting worden opgelegd tot het maken van eenen dam, met of zonder brug, door de Oosterschelde, naar gelang het kanaal niet of al ten genoegen van het gouvernement voor de scheepvaart kan worden opengesteld.

In dat geval zal de laatste genoemde concessieaanraris voor de te maken meerders kosten worden schadeloos gesteld.

Zoo het kanaal door Zuid-Beveland in tijds wordt afgemaakt doch de indijking-maatschappij achter blijft in het afmaken van den dam in de Oosterschelde, kan het gouvernement aan den concessieaanraris van den spoorweg de verplichting opleggen om eenen dam in de Oosterschelde binnen twee jaren te maken, als wanneer het gouvernement hem een behoorlijke schadeloosstelling ten bedrage van ongeveer twee derden (2/3) der kosten van den dam zal uitbetalen.

De toezeggingen van schadeloosstellingen worden gedaan behoudens goedkeuring door de Staten-generaal. De spoorweg van Vlissingen tot Rozenaal moet alsdan voltooid zijn binnen zeventen jaren na den dag, waarop de concessie volgens art. 5 beslissend is geworden, in de onderstelling namelijk dat de order tot het maken van den dam wordt gegeven drie jaren vóór den afloop van dien termijn. Wordt de order later gegeven, dan zal de oplevering van den weg tusschen Vlissingen en Bergen op Zoom ook zooveel later kunnen plaats hebben.

Indien het kanaal en de afslanking der Oosterschelde door de indijking-maatschappij worden tot stand gebracht, moet de weg van Vlissingen tot Rozenaal afgemaakt en in exploitatie gebracht zijn binnen twee jaren, nadat de dam in de Oosterschelde is opgeleverd en beschikbaar gesteld.

Aangezien er tusschen Rozenaal en Breda een spoorweg wordt aangelegd, ten gevolge der bij koninklijk besluit van 24 juli 1852, no. 42 verleende concessie aan L. Gihoul, zoo is de concessieaanraris van dezen spoorweg 1) gehouden zich met de onderneming van den spoorweg te verstaan omtrent het gemeenschappelijk gebruik van den spoorweg van Rozenaal tot Breda.

De tusschen partijen te sluiten overeenkomst, moet worden getroffen in overeenstemming en naar luid van art. 47, § 3, en van art. 49 der verleende concessie van L. Gihoul.

Mogten de voorwaarden der overeenkomst aan het gouvernement niet aannemelijk voorkomen, of mocht het gouvernement van oordeel zijn, dat het gemeenschappelijk gebruik van dezen weg niet aan het algemeen belang voldoet of in eenig ander opzicht onraadzaam is, dan behoudt het zich nietrukkelijk de bevoegdheid voor aan den concessieaanraris van dezen spoorweg de verplichting op te leggen, ook tusschen Rozenaal en Breda een spoorweg te maken, geheel onafhankelijk van den anderen, en daarmede in ongeveer parallelle richting lopende.

In het koninklijk besluit van 1854 werd overal in plaats van concessieaanraris van dezen spoorweg gelezen: concessieaanraris A. Dabois Nihoul.

Voorz. verzoekt men den Z. M. tot nimmerder orde van den  
Nederlandschen Leeuw heeft benoemd de heer D. D. Brodier.





